



CANAL DE PANAMÁ



En septiembre de 2007 se iniciaron los trabajos para la expansión, que se estima finalicen en agosto de 2015. Con la ampliación podrán surcar barcos con cargas de 12,600 contenedores y 366 metros de eslora, frente al máximo de 4,400 contenedores y 294 metros de las naves hoy en día atraviesan la ruta marítima.

Costo estimado: \$5 mil 250 millones Ejecución: 8 años

Financiamiento: Banco de Cooperación Internacional de Japón; Banco Europeo de Inversiones; Banco Interamericano de Desarrollo; Corp. Financiera Internacional; Corp. Andina de Fomento.

CANAL HÚMEDO INTEROCEÁNICO DE NICARAGUA



Proyecto: Canal de 286 kilómetros, que atravesará el lago Cocibolca y unirá el Pacífico con el Caribe para permitir el paso de buques de 250 mil toneladas. Incluye canal seco, dos puertos de aguas profundas, dos aeropuertos, zonas francas y zonas de libre comercio.

Costo estimado: \$40 mil millones Ejecución: 10 años

Financiamiento: Empresa china HK Nicaragua Canal Development Investment Co. Limited.

CANAL SECO DE HONDURAS



Proyecto: 10 líneas de ferrocarril que funcionarán con energía eléctrica y unirán los 280 kilómetros desde Puerto Castilla (Atlántico) hasta Amapala (Pacífico). Atenderá barcos de 300 mil toneladas. Incluye una refinería, un astillero, un oleoducto y la instalación de fibra óptica para los cables submarinos.

Costo estimado: \$20 mil millones Ejecución: 15 años

Financiamiento: China Harbour Engineering Company Ltda.

CORREDOR INTEROCEÁNICO DE GUATEMALA



Se construirán dos puertos de aguas profundas en los océanos Atlántico y Pacífico; línea de ferrocarril de doble vía, cuatro líneas de oleoducto/gasoducto; zonas industriales y carretera de cuatro vías.

Largo: 372 km Ancho: 140 m

Costo estimado: \$10 mil millones Ejecución: Siete años. Estaría listo en 2020

Financiamiento (interesado): Eurogas Enterprises (capital de Finlandia, Dinamarca y Holanda)