

MANTENIMIENTOS PROGRAMADOS

Tipo A: Cada 50 días o 525 horas de vuelo

Incluye inspecciones de:

* Sillas	* Limpieza de equipos electrónicos
* Test de presurización	* Lubricación
* Sistema de extinción de fuego	* Inspecciones de filtros
* Sistema de entretenimiento	* Inspecciones al compartimento de carga

Duración 8 horas.

Tipo C: Cada dos años y medio

Incluye:

* Remociones de sillas
* Restauración del interior (baños, paneles)
* Inspecciones detalladas de: Alas, trenes, puertas
* Inspecciones por corrosión y rajaduras

Duración 14 días.

INSTALACIÓN AUDIOVISUAL

Cuando la compañía adquiere una nueva aeronave, el avión no viene equipado con las pantallas ubicadas en el respaldo de los asientos. Todos los equipos audiovisuales son instalados por personal de la aerolínea.



SILLAS Y ALFOMBRAS

En el mantenimiento tipo C se remueven todas las sillas de la aeronave y se reemplaza el forro de aquellas que presenten desgastes por el uso. En los talleres hay personal que se dedica a confeccionar los forros de las sillas, así como las alfombras que se instalan en todo el avión.



INSTALACIONES DE SCIMITAR WINGLETS, A PARTIR DE MARZO DE 2014

Este proceso será progresivo y solo en algunos aviones.

"Split Scimitar" Winglets, es un dispositivo que reduce la resistencia aerodinámica, y en consecuencia permite un uso más eficiente del combustible en los vuelos, aportando con ello a la reducción de la huella de carbono.

Scimitar Tip

Ventral Strake*

LLANTAS

A diferencia de los neumáticos tradicionales, que son rellenos con aire comprimido, en la aviación se utiliza nitrógeno. La aerolínea panameña cuenta con equipos para reparar los neumáticos de todos los aviones, así como los rines.



MOTORES

En los hangares ubicados en Tocumen, la empresa cuenta con un inventario de motores en el caso de que se necesite reemplazar alguno que esté en operación y presente una falla. Para garantizar la seguridad de su flota Copa Airlines envía al fabricante todos sus motores ya sea por mantenimiento o reparación.



ALAS

Durante el mantenimiento tipo C, la aeronave es desmontada en su totalidad. Las alas del avión son inspeccionadas en su interior y selladas para evitar posibles rajaduras.



PLAN DE FLOTA

Tipos de aeronaves		2013	2014	2015
	Capacidad: 94 pasajeros	26	26	23
	Capacidad: 124 pasajeros	17	17	15
	Capacidad: 160 pasajeros	47	55	63
TOTAL:		90	98	101

TALLERES DE:

Motores	Lavado en seco de forros
Baterías	Restauración (overhaul) de 'crew seats'
Armado/Desarmado de llantas	Restauración de sillas de cabina
Armado de equipos de emergencia	Restauración de rines y frenos. Finales 2014
Estructuras	Reparación de sidewall panels. Finales 2014
Calcomanías	Reparación de deslizadores de emergencia. 2015
Oxígeno	Relleno de nitrógeno. 2015
Hornos y cafeteras	Prueba hidrostática
Materiales compuestos	de cilindros de oxígeno. 2015
Confección de alfombras	
Confección de cortinas	